



*Iate Clube do Rio de Janeiro*

# **REGATA SOLITÁRIO**

**CLASSES:**

**ORC (I, II e "Sportboats"),**

**IRC (I, II e "Dayboats"),**

**BRA RGS (A e B).**

**24 de junho de 2017**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:  
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### **1. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020. A tripulação deve ser formada por um TRIPULANTE.
- 1.2. Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABVO.
- 1.3. Os barcos devem ter o certificado de medição válido em 2017.
- 1.4. Um barco medido nas duas ou três regras (ORC, IRC, RGS), poderá se inscrever em apenas uma classe.

### **2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]**

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### **3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]**

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### **4. AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yacht Club do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### **5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regata, que será afixada até às 19h do 23/06/17.

### **6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:**

- 6.1. O evento consistirá em uma série única com apenas 1 (uma) regata.

### **7. PROGRAMA DE REGATAS:**

- 7.1. O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 13h.
- 7.2. Nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

### **8. BANDEIRA DE CLASSE:**

- 8.1. As bandeiras das classes serão:

<b>BANDEIRA</b>	<b>CLASSES</b>
<b>G 1</b>	<b>BRA - RGS</b>
<b>G 2</b>	<b>IRC</b>
<b>G 3</b>	<b>ORC</b>



# *Yacht Club do Rio de Janeiro*

## 9. AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

## 10. PERCURSOS:

10.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, a critério da Comissão de Regatas.

## 11. MARCAS:

11.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

Marcas: 1 e 2	Nova Marca	Marca de Largada e Chegada
Triangular amarela	Cônica amarela com tarja preta	Triangular Laranja

## 12. PARTIDA:

12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

12.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 14. CHEGADA:

A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

## 15. LIMITES DE TEMPO:

15.1 Os limites de tempo **Classes:**

- **ORC:** GPH do barco X 2.5 X tamanho da regata em milhas; serão considerados DNF;
- **Classe IRC e RGS:** (600 \* 2.5 / TCC ou TMFAA) \* TAMANHO da Regata em milhas; serão considerados DNF.

## 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 24/06/2017.

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco (DE CADA CLASSE) cruzar a linha de chegada da última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na



# IATE Clube do Rio de Janeiro

Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
  - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## 17. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

- ORC:**
  - ToT Inshore para regatas Barla Sota
  - ToT Offshore para regatas de percurso.
  - Serão empregados os **certificados de 2017**. <http://www.orc.org/brazil/>
- IRC:** Será empregado o valor TCC dos Certificados 2017 em vigor, em Tempo sobre Tempo.
- BRA RGS:** O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

## 18. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 18.1 A CR usará o canal 74 para comunicação de desistência da regata.

## 19. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 19.1 Os prêmios serão distribuídos da seguinte forma:

- ORC** - 1º colocado Geral
  - CAT I** – 1º ao 3º
  - CAT II** – 1º ao 3º.
  - ORC "Sportboats"** – 1º e 2º
- IRC** - 1º colocado Geral
  - CAT I** – 1º ao 3º
  - CAT II**– 1º ao 3º.
  - IRC "Dayboats"** – 1º e 2º
- BRA RGS** - 1º colocado Geral
  - A** – 1º ao 3º
  - B** – 1º ao 3º

- 19.1 A Cerimônia de Premiação será com data e local a serem confirmada.

## 20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 21. TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
24/06	09:34	0.0
	15:11	1.2
	22:09	0.3



## **ANEXO 1**

### **PERCURSO 1:**

("distância considerada" 11mn):

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Montar Bóia Preta (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB.
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-a por BB.
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 2:**

("distância considerada" 10mn):

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BB
- c) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a por BB.
- d) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 3:**

("distância considerada" 09mn):

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Montar Parcel das Feiticeiras todas as marcas, deixando-a por BB.
- c) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 4:**

("distância considerada" 13mn):

- a) Partida: Nas Proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.
- b) Monta boia encarnada (lateral esquerda - aos 025 graus Mag/1.5mn do vão central), deixando-a por BE.
- c) Chegada – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

### **PERCURSO 5:**

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.